



**De brug overspant een zijtak van het kanaal Bocholt-Herentals en maakt deel uit van een private toegangsweg op de terreinen van SCK (Studiecentrum voor Kernenergie) te Mol.**

Ze vervangt de oude constructie, bestaande uit 2 smalle bailey-bruggen, die omwille van veiligheidsredenen buiten gebruik waren gesteld.

Het ontwerp van de nieuwe brug met een lengte van 23 m, is opgemaakt voor een belasting van 90 ton, en werd uitgevoerd met voorgespannen prefabliggers.

Bij het ontwerp werd een kostenanalyse opgemaakt tussen renovatie van de oude brug en een totaal nieuwe constructie.

De oude bailey-elementen werden gerecupereerd als basiselementen voor andere tijdelijke constructies voor de Scheepvaart nv.

**Locatie**  
België Mol

**Klant(en)**  
SCK/CEN en VITO

**Periode**  
2001 - 2005

**Ereloon Grontmij**  
EUR 33.908,55

[www.grontmij.be](http://www.grontmij.be)

