

Spoorwegtunnel IKEA - Brug Silicaat



De uitvoering van de tunnel maakt deel uit van een project voor de bouw van een geheel nieuw distributiecentrum voor meubelfabrikant IKEA, inclusief de omliggende wegenis. In het ontwerp zat naast meer dan 100.000 m² bouwwerken, 85.000 m² wegenis en parking, de bouw van een 40m lange brug over het spoor (dewelke eerder voltooid werd) en de aanleg van meer dan 900 m spoor en een spoorwegtunnel van 23 m lang en 7 m breed.

Het initieel project, dat gesubsidieerd wordt door EFRO, voorziet een ontsluitingsweg, die een nieuw industrieterrein, op de voormalige zandgroeven van Xella-Silicaat, makkelijker bereikbaar moet maken vanaf de autosnelweg E314. Naast fietspaden, riolering (gravitair + persleiding) en groenaanleg voor het nieuwe industrieterrein, maakt ook een brug over het spoor deel uit van het initiële project. De brug met een lengte van 40 m overspant hier 7 vrachtspoorlijnen. Het ontwerp voorzag om de overspanning van 40 m, uit te voeren d.m.v. voorgespannen liggers in 2 x 20 m. De initiële infrastructuurwerken, voor de aanleg van een weg vanuit de zandgroeven voor de aansluiting op de Hermeslaan, met ondermeer 30.000 m³ grondverzet, werd uiteindelijk niet voltooid. Meubelfabrikant IKEA is zich met een Europees distributiecentrum komen vestigen op de nieuwe industriezone, hetgeen geleid heeft tot een algehele aanpassing van het infrastructuurproject. De inmiddels voltooide brug werd aangepast: een spoorwegtunnel werd bijgebouwd om een nieuw aangelegde spoortraject van 900 m om te leiden tot binnen de gebouwen van het distributiecentrum.

Locatie
België Genk

Klant(en)
IKEA WHOLESALERS BELGIUM
Stad Genk

Periode
1998 - 2003

Ereloon Grontmij
EUR 146.146,2

www.grontmij.be

