

## Europese staal prefabricatie NV-ESP Geel



### ESP is een staalverwerkend bedrijf dat aan uitbreiding toe was.

Voor de aan- en afvoer van staal over water mogelijk te maken was het nodig een nieuwe kaaimuur samen met bijhorende infrastructuur aan te leggen. Het bestaande jaagpad werden vervangen door een 5 m brede weg in KWS over een lengte van 500 m. Daarenboven werd er nog een weg van 9,60 m breed voorzien overeen lengte van 140 m als laad- en loszone, en een betonverharding van 14 m breed en 120 m lang die dienst doet als stapelruimte. Bedrijfsgebouwen : Aan de verharding werden volgende eisen gesteld : - de verharding werd gerealiseerd op een zeer jonge ophoging (met zand van het Albertkanaal en moet dus kleine zettingen kunnen weerstaan ondanks de zware lijnlasten (40 ton/m) - de verharding is bestand tegen verkeersbelastingen van het intensieve aanwezige verkeer (vrachtwagens, laadschoppen, heftrucks...) alsook tegen brute manipulaties van de grondstoffen en afgewerkte producten. Volgend ontwerp wordt uiteindelijk gerealiseerd: - gebonden fundering - verdikking van de cementbetonverharding aan de randen - 3-lagige asfalt (2 onderlagen en 1 toplaag) Het dakregenwater wordt rechtstreeks naar het kanaal geleid terwijl het terreinregenwater eerst via een olie-afscheider (met ingebouwde by-pass) passeert vooraleer het naar het kanaal wordt afgevoerd. Het DWA wordt via de bestaande riolering afgevoerd  
Doorlooptijd : 18 maanden

**Locatie**  
België Geel

**Klant(en)**  
ESP nv

**Periode**  
1999 -

**Partner(s)**  
L-Groep cvba

[www.grontmij.be](http://www.grontmij.be)

