

MOBILITEITSPAN HALEN

Locatie:
Stad Halen

Opdrachtgever:
Stad Halen

Ontwerper:
Libost-groep nv.

Ontwerpteam:

voor Libost-Groep nv:
L. ar P. Govaerts - stedenbouwkundige

Kostprijs:
37.500 € (excl. BTW)

Uitvoeringstermijn:
1999 - 2001

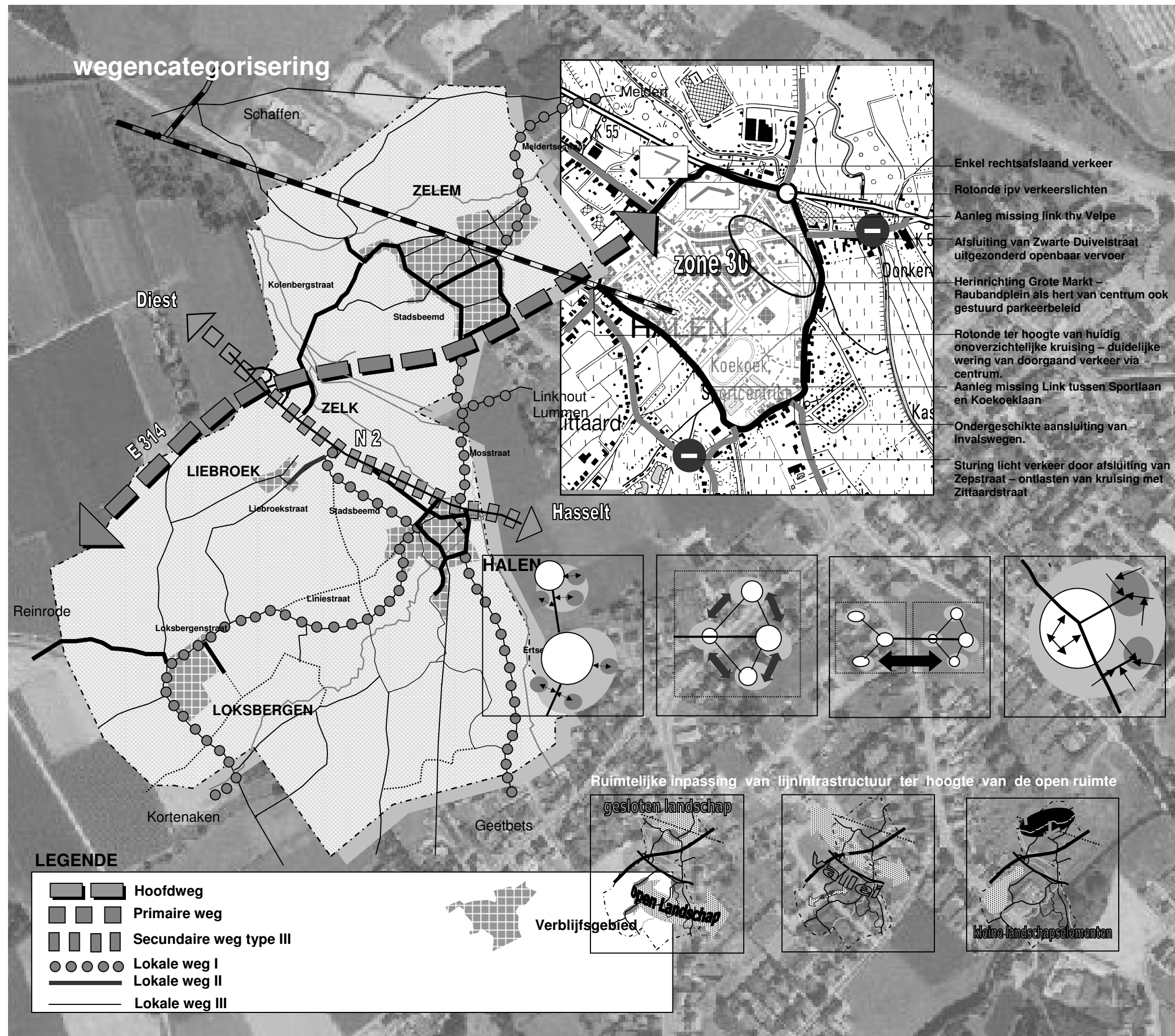
Opdrachtomschrijving:

Dit mobiliteitsplan werd voor de stad opgesteld in het kader van de mobiliteitsconvenant van de stad met het Vlaams Gewest en De Lijn. Het moet voor de betrokken partners een leidraad zijn naar een toekomstgericht en duurzaam mobiliteitsbeleid. Het plan is opgesteld in 3 fases:

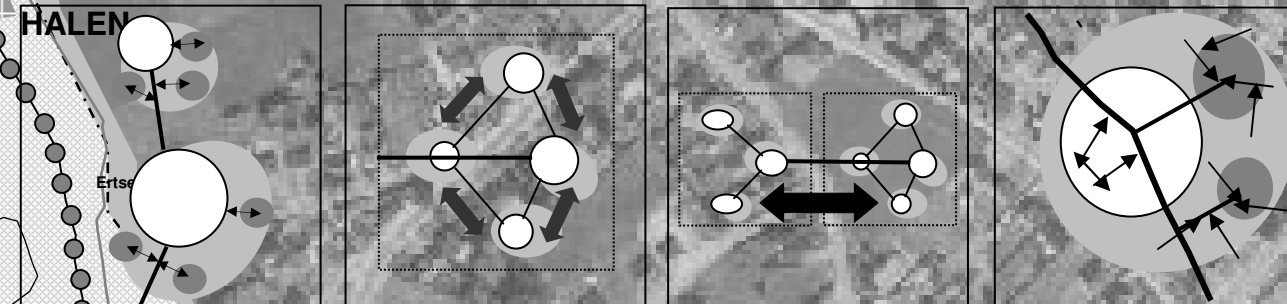
- Oriëntatiefase: bevat een inventarisatie van bestaande plannen en studie, de visie van de beleidsactoren, de probleemstelling en een onderzoek van de ruimtelijke en verkeersplanologische probleemvelden.
- Synthesefase: bevat het trendscenario, de stuurpunten die kunnen bijdragen tot een trendbreuk en een tweetal scenario's voor duurzame mobiliteit
- Beleidsplan: geeft de krachtlijnen en verantwoordelijkheden aan voor de geïntegreerde acties op korte, middellange en lange termijn

Het mobiliteitsplan vormt nu het referentiekader voor alle verdere acties van alle actoren.

Libost-Groep nv. ontwerp en adviesbureau
afdeling ruimtelijke planning & mobiliteit



- Enkel rechtsafslaand verkeer
- Rotonde ipv verkeerslichten
- Aanleg missing link thv Velpe
- Afsluiting van Zwarte Duivelstraat uitgezonderd openbaar vervoer
- Herinrichting Grote Markt – Raubandplein als hert van centrum ook gestuurd parkeerbeleid
- Rotonde ter hoogte van huidige onoverzichtelijke kruising – duidelijke wering van doorgaand verkeer via centrum.
- Aanleg missing Link tussen Sportlaan en Koekoeklaan
- Ondergeschikte aansluiting van invalswegen.
- Sturing licht verkeer door afsluiting van Zepstraat – ontlasten van kruising met Zittaardstraat



Ruimtelijke inpassing van lijninfrastructuur ter hoogte van de open ruimte



LEGENDE

- Hoofdweg
- Primaire weg
- Secundaire weg type III
- Lokale weg I
- Lokale weg II
- Lokale weg III

