

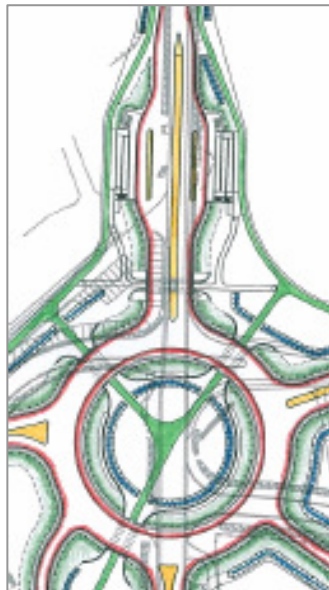
GEVAARLIJK WEGVAK - LILLE N132



Opdrachtgever Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Aannemer DCA
Uitvoering voorjaar 2006
Aanbestedingsbedrag € 3.020.433,45

Projectomschrijving

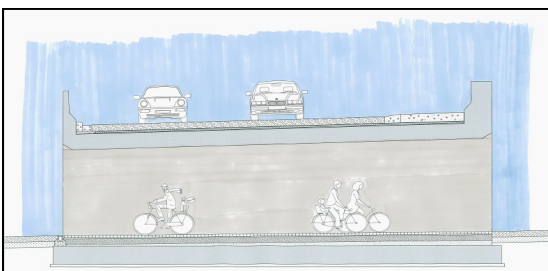
Het totale project bestaat erin 2 rotondes te verwezenlijken, één langs elke kant van de E34 ter hoogte van afrit nr.22: Gierle – Beerse.



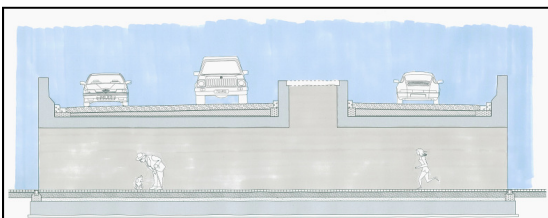
De noordelijk gelegen rotonde wordt 3,50m à 4,00m boven het bestaande maaiveldpeil geplaatst. De rotonde maakt een knooppunt tussen 6 wegen, waaronder de N132 Beersebaan en op- en afrit nr.22 van de E34. De rotonde krijgt een betonverharding, de wegen naar de rotonde een asfaltverharding.

Onder de rotonde worden 3 fietserstunnels gemaakt, op de bestaande maaiveldhoogte. Op de Beersebaan, richting Beerse, wordt een bushalte geplaatst. Aangezien de weg ter hoogte van deze bushalte nog steeds hoger gelegen is dan het fietspad (bestaand maaiveldpeil), wordt langs beide kanten van

de weg een hellend vlak voorzien. Deze betonconstructie voorziet zowel een trap als een hellend loopvlak, wat het toelaat om zowel voetgangers als rolstoelpatiënten toegang te verlenen tot de bushalte.



Tussen de rotonde en de bushalte wordt onder de hoger gelegen rijweg een voetgangerstunnel geplaatst. Zowel de fietserstunnels als de voetgangerstunnel moet het voor de zwakke weggebruikers mogelijk maken zich op een veilige manier te verplaatsen, gescheiden van de andere weggebruikers.

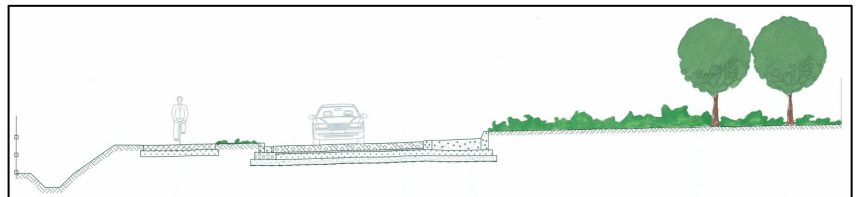


Alle tunnels worden met elkaar verbonden met nieuwe fietspaden in rode betonverharding en voetpaden in betonstraatstenen. Naast de Beersebaan worden eveneens nieuwe fietspaden voorzien in rode betonverharding. Alle fietspaden worden gescheiden van de rijwegen met groenzones.



De zuidelijk gelegen rotonde is een kleinere rotonde die geplaatst wordt op het bestaande maaiveldpeil. Deze rotonde is een knooppunt tussen de Beersebaan richting Gierle en de op- en afrit nr.22 van de E34. De rotonde wordt eveneens verhard in beton en de rest van de rijwegen in asfalt. Net als in de noordelijke rotonde wordt een gescheiden fietspad voorzien in rode betonverharding.

Zowel de noordelijke als de zuidelijke rotonde worden afgewaterd door gebruik te maken van open grachten. Waar nodig werden deze lokaal ingebuisd.



PROJECTGROEP

Alg. Projectleider
Projectcoördinator
Projectleider
Projectingenieur

Ontwerper

Architect
VC Ontwerp

M. Van Moorsel
H. Gielis
J. Van Schepdael - L. Bosmans
F. Van de Poel
T. Van Cauwenberghe
R. Reinehr
W. Huylebroeck
P. Micheels
Remona Beerens