

RISICO-ANALYSE VERKEERSSTROMEN FORD GENK

Locatie:
Ford Genk

Opdrachtgever:
Ford Genk

Ontwerper:
Libost-groep nv.

Ontwerpteam:

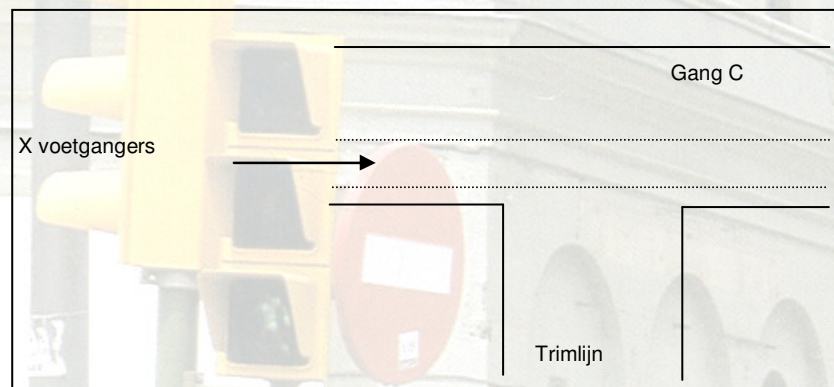
voor Libost-Groep nv:
ing. R.Smeets – verkeerskundige
ing. M.Van Moorsel

Opdrachtschrijving:

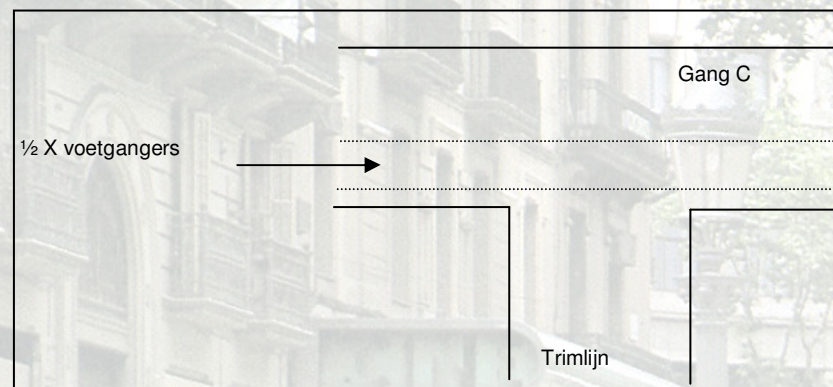
In kader van herstructurering van de productiehal C, wenste Ford Genk een inzicht te krijgen in de effecten van bepaalde maatregelen zoals onder ander het verhuizen van de personeelsdienst. Specifiek wenste de directie een inzicht te krijgen in de gewijzigde voetgangersstromen en de daaraan verbonden risico's.

Op basis van een analyse van de bestaande toestand, zijn door Libost aan de hand van de risico-analyse (methode "Graham-Kinney") een aantal scenario's doorgerekend. Vanuit de resultaten zijn dan vervolgens een aantal maatregelen voorgesteld en uitgewerkt in een gericht actieplan.

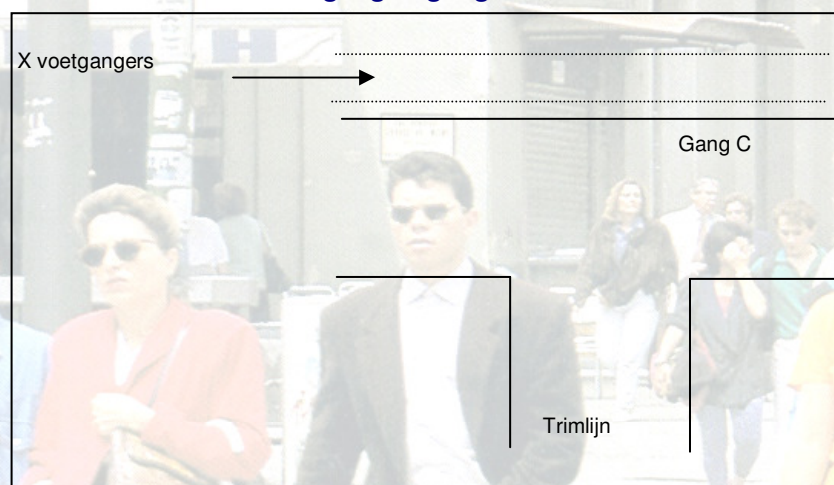
Situatie 1: Bestaande toestand



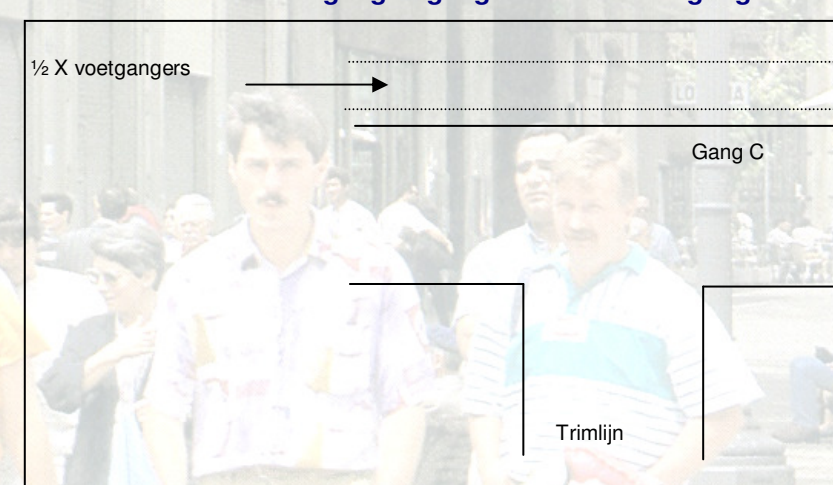
Situatie 3: Bestaande toestand met minder voetgangers



Situatie 2: Nieuwe voetgangersgang



Situatie 4: Nieuwe voetgangersgang én minder voetgangers



Ter indicatie van de verhoudingen tussen de verschillende verkeerssoorten op de diverse kruisingen werd op basis van de gemiddelde cijfers de volgende tabel samengesteld:

**Tabel 1: verhouding verkeerssoorten tijdens daluren op verschillende kruisingen in gang C.
Gemiddelde waarden per uur (van 08.00-16.00 uur uitgezonderd 13.30-14.30 uur).**

Kruising	Voetgangers	fietsers	Esslingers/vht's	SOM
C1	235	31	65	331
C8 (personeelsdienst)	357	88	183	628
C16	182	81	146	409
C17 (FGL)	255	102	152	509
C25	148	84	196	428
C26	84	56	128	268
TOTAAL	1.261	442	870	2.573
%	49.0	17.2	33.8	

Besluit

Alhoewel de restrisico's van de afzonderlijke maatregelen: hetzij het aanleggen van een nieuwe voetgangersgang, hetzij een aanzienlijke reductie van het aantal voetgangers, dalen, blijven zij onacceptabel hoog.

Daarenboven blijkt uit de voetgangersenquête dat méér diensten (burelen) gerelocaliseerd moeten worden om een substantiële vermindering (50%) van het aantal voetgangers te bekomen.

Een combinatie van beide maatregelen (met een substantiële vermindering van het aantal voetgangers in de C-gang leidt weliswaar tot een aanzienlijke reductie van het aantal situaties met een hoog risico, doch het aantal situaties met een belangrijk risico blijft onaanvaardbaar hoog.

Samenvattend kan dan ook worden gesteld dat de voorgestelde maatregelen, weliswaar een positief effect hebben op de verkeersveiligheid, doch niet in die mate dat van een wezenlijke invloed kan worden gesproken.

Libost-Groep nv. ontwerp en adviesbureau
afdeling ruimtelijke planning & mobiliteit