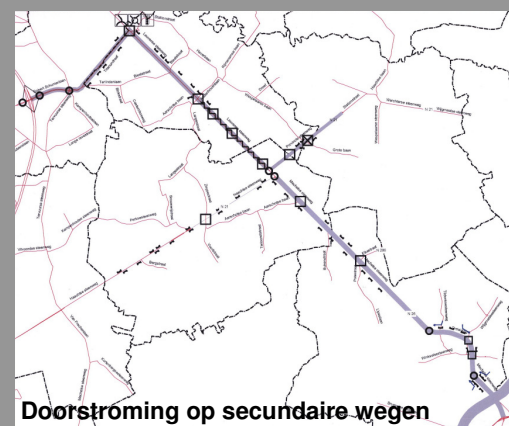


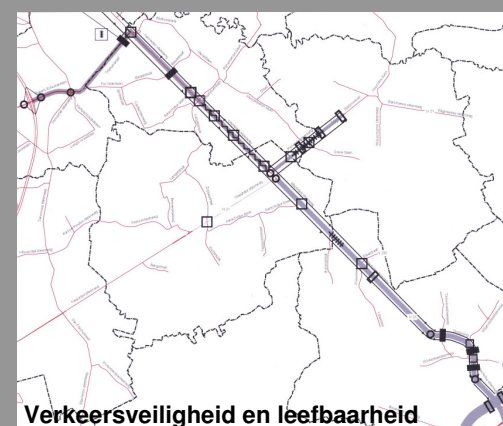
RUIMTELIJKE  
ANALYSE MESO



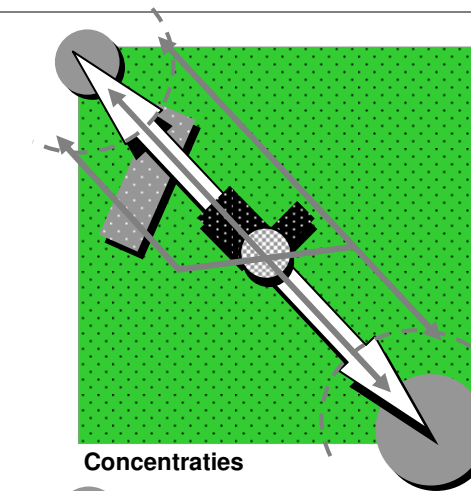
Doorstroming op secundaire wegen  
VERKEERSKUNDIGE CONCEPTEN



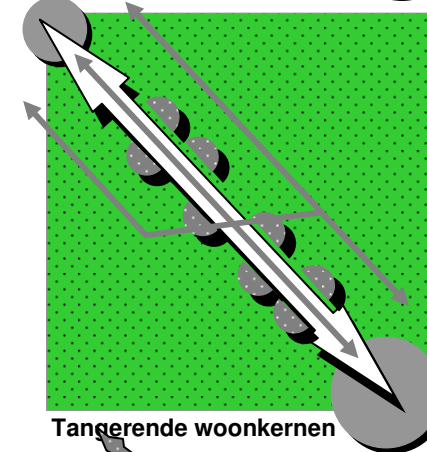
Prioritering openbaar vervoer



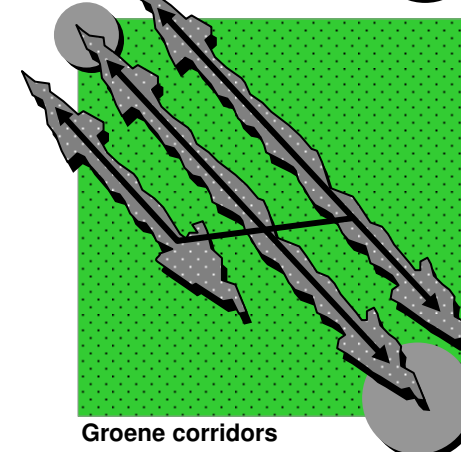
Verkeersveiligheid en leefbaarheid



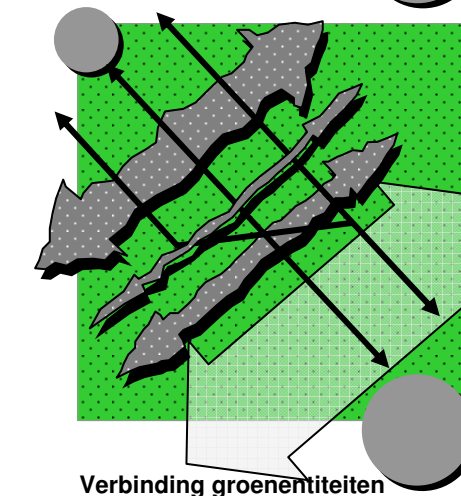
Concentraties



Tangerende woonkernen



Groene corridors



Verbinding groenentiteiten

RUIMTELIJKE CONCEPTEN

## STREEFBEELD N26-N267-N21

Locatie:  
Boortmeerbeek

Opdrachtgever:  
Min.VI.Gem. Administr. Wegen en Verkeer  
Afdeling Wegen Vlaams-Brabant

Ontwerper:  
Libost-groep nv.

Ontwerpteam:  
ing. R.Smeets - verkeerskundige  
I.ar. P.Govaerts - stedenbouwkundige  
arch. D. Vaes - stedenbouwkundige

Uitvoeringstermijn:  
2002

### Opdrachtomschrijving:

Het doel van de studie is de gewestwegen N26 (tussen Leuven en Boortmeerbeek), N267 (tussen N26 en E19) en N21 (tussen N26 en Zoellaan) te bestuderen en in te passen in hun ruimtelijke omgeving(en).

De opdracht wordt beschouwd als het uitwerken van één geïntegreerd concept (verkeersplanologisch en stedenbouwkundig) –streefbeeld van duurzame mobiliteit over de bedoelde trajecten van genoemde gewestwegen. Hierbij staat de bevordering van een multi-modale en verkeersveilige verbindingfunctie centraal. Concreet betekent dit het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de beoogde doorstroming van het autoverkeer met respect voor de doorstroming van het openbaar vervoer.

**Libost-Groep nv.** ontwerp en adviesbureau  
afdeling ruimtelijke planning & mobiliteit